





Flach- und Steildächer

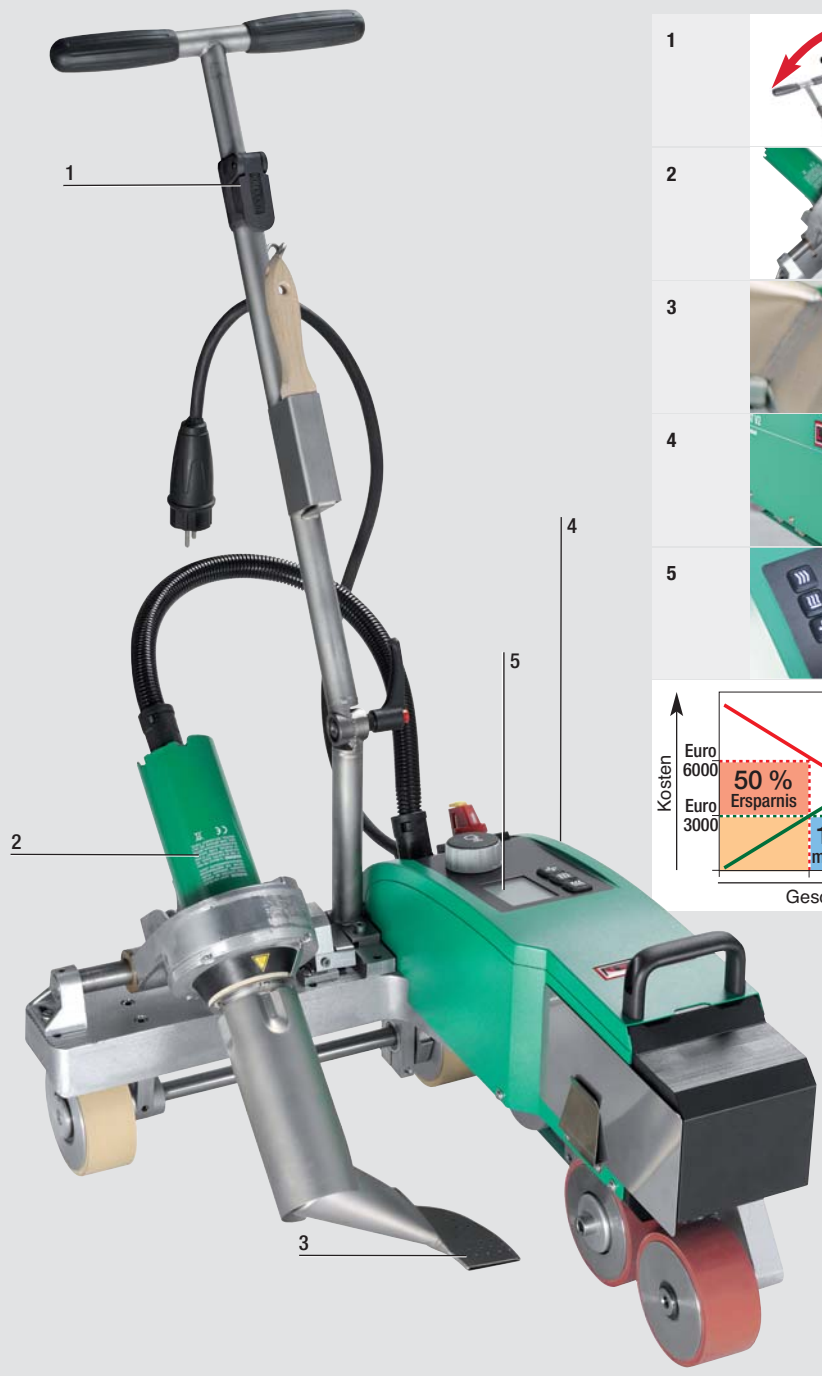
VARIMAT V2	38 / 39
UNIROOF E	40
TRIAC DRIVE PID / Führungshilfe	41
X 84	42
BITUMAT B2	43
COMET UNTERDACHBAHNEN	44
Übersicht Schweißautomaten Flach- und Steildächer	45
EXAMO / Allgemeines Zubehör Flach- und Steildächer	46
Übersicht Handgeräte Flach- und Steildächer	47

VARIMAT V2: Schnell und sicher.

Mit dem neuen VARIMAT V2 werden Kunststoffdichtungsbahnen schnell und damit wirtschaftlich verschweisst. Den Anwender freut die optimale Ergonomie und das einfach Handling. Die übersichtliche «e-Drive»-Bedieneinheit erlaubt die sichere Kontrolle aller relevanten Schweißparameter.

Heissluft-Schweissautomat

VARIMAT V2



1		Ergonomisch: Einfach höhenverstell- und schwenkbarer Führungsstab.
2		Wartungsfrei: Leistungsstarkes und bürstenloses Gebläse.
3		High-Tech: Neu konzipierte und design-geschützte Düse für eine sichere Verschweißung.
4		Hohe Geschwindigkeit: Neues Getriebe-Konzept ermöglicht bis 12 m/min Antriebsgeschwindigkeit.
5		Bedienerfreundlich: Übersichtliches Display mit »e-Drive« und speicherbaren Schweißparametern.
		Hohes Sparpotential: Niedrigere Kosten dank mehr Speed (Kostenrechnung bei 20000 m ² / 5 m/min). Andere Produkte: 2.5 m/Min. VARIMAT V2: 5 m/Min.



Durch seine schlanke Bauweise ist selbst randnahes Schweißen möglich.



Der zuverlässige Partner für das Überlappschweißen.

Heissluft-Schweissautomat

VARIMAT V2



- 12 m/min höchste Schweissgeschwindigkeit (materialabhängig)
- Ergonomisches Handling
- Wartungsfreies Gebläse bedeutet tiefere Service-Kosten
- Benutzerfreundliches Display mit »e-Drive«, für vorgegebene und speicherbare Schweissparameter
- Konstanter Antrieb mit geregelter Elektronik

Technische Daten


Spannung	V~	230	400
Leistung	W	4600	5700
Temperatur	°C	20 – 620	
Geschwindigkeit	m/min	0,7 – 12	
Luftmengenbereich	%	50 – 100	
Schweissdüsenbreite	mm	40	
Abmessungen (L x B x H)	mm	640 x 430 x 330	
Gewicht	kg	35	
Konformitätszeichen		2	
Sicherheitszeichen		3	
Zertifizierungsart		CCA	
Schutzklasse I		1	

Artikel-Nr.:

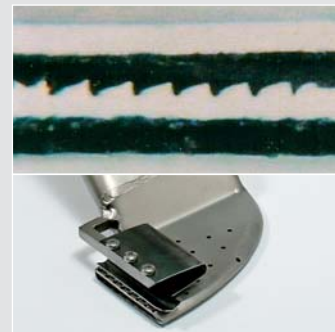
- 138.108 VARIMAT V2, 230 V / 4600 W, Euro-Stecker, Gerätekofter
 137.821 VARIMAT V2, 400 V / 5700 W, 16 A CEE-Stecker, Gerätekofter

Weitere Versionen auf Anfrage

Zubehör VARIMAT V2

	113.995 Grip-Düse 30 mm
	113.600 Grip-Düse 40 mm
	107.067 Zwischengewicht für noch mehr Druck
	107.612 Heizelement 230 V / 4400 W
	107.613 400 V / 5500 W
	139.048 Robuster Gerätekofter* 720 x 470 x 450 mm (im Lieferumfang enthalten)
	132.429 Zwei Schweissplatten für optimalen Schweissbeginn*
	138.817 Stahlbürste zur Reinigung der Düse*
	110.714 Wartungsset mit Schraubenzieher Grösse 5, Stiftschlüssel Grösse 2 und 8, Einmaulschlüssel SW 17

* Im Lieferumfang enthalten.



Bei TPO-Folien erübrigt sich dank der patentierten Grip-Düse die Vorreinigung. (Zubehör)

UNIROOF E: Klein aber stark.

Der UNIROOF E eignet sich speziell bei randnahen, schlecht zugänglichen Zonen und kleinen Dächern. Die ideale Ergänzung zum VARIMAT V2.



Der UNIROOF E klettert selbst steile Dächer hoch.

Heissluft-Schweissautomat

UNIROOF E



- Mühelos tragbar dank geringem Gewicht (13 kg)
- Überall einsetzbar mit 10 A / 230 V Stromversorgung
- Fährt und schweisst Steigungen bis 30°
- Viel Kraft bei kleinen Abmessungen
- Konstanter Antrieb mit geregelter Elektronik

Technische Daten


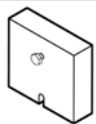




Stromstärke	A	10
Spannung	V~	230
Leistung	W	2300
Temperatur	°C	20 – 600
Geschwindigkeit	m/min	1 – 5
Schweissdüsenbreite	mm	30
Abmessungen (L x B x H)	mm	420 x 270 x 210
Gewicht	kg	12.8 (mit Kabel)
Konformitätszeichen		CE
Sicherheitszeichen		⚡
Zertifizierungsart		CCA
Schutzklasse I		⊕

Artikel-Nr.:

134.447 UNIROOF E, 230 V / 2300 W, 30 mm, Euro-Stecker

Weitere Versionen auf Anfrage

Zubehör UNIROOF E

	125.685	Grip-Düse 30 mm, zum Aufrauen und Schweißen von TPO-Folien
	107.067	Zwischengewicht für noch mehr Druck
	115.057	Abhebevorrichtung für einfaches Verschieben zur nächsten Schweissnaht
	103.604	Heizelement 230 V / 2100 W
	126.448	Gerätekofter (im Lieferumfang enthalten)
	122.022	Führungsstab komplett, verstellbar



Der Gerätekofter bietet optimalen Schutz. (im Lieferumfang enthalten)

TRIAC Drive: Das Universalgerät.

Horizontal, vertikal, diagonal: Dieses bewährte, halbautomatische Schweißgerät ist universell einsetzbar. Die gegenüber dem Handschweißen erhöhte Schweißgeschwindigkeit ergibt eine bessere Produktivität.



Selbst horizontal lässt sich mit dem TRIAC DRIVE PID schweißen.

Halbautomatisches Schweißgerät

TRIAC DRIVE PID



- Schneller und wirtschaftlicher als Handschweißen
- Klein und kompakt
- Stufenlos einstellbare Geschwindigkeit für höhere Schweißnahtqualität
- Auf engstem Raum einsetzbar

Technische Daten






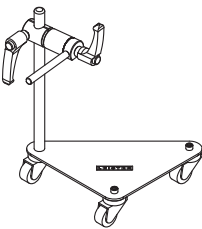

Spannung	V~	230
Leistung	W	1700
Temperatur	°C	20 – 600
Geschwindigkeit	m/min	0.5 – 3
Schweißdüsenbreite	mm	40 / 30
Abmessungen (L x B x H)	mm	300 x 230 x 380
Gewicht	kg	4.15 (mit 3 m Kabel, ohne Führungshilfe)
Konformitätszeichen	CE	
Sicherheitszeichen	⚡	
Zertifizierungsart	CCA	
Schutzklasse I	⊕	

Artikel-Nr.:

- 115.985 TRIAC DRIVE PID ohne Führungshilfe 230 V / 1700 W, aussen, ohne Grip, Schweißnahtbreite 40 mm, Euro-Stecker
- 123.202 TRIAC DRIVE PID ohne Führungshilfe 230 V / 1700 W, aussen, ohne Grip, Schweißnahtbreite 30 mm, CH-Stecker
- 138.860 TRIAC DRIVE PID mit Führungshilfe 230 V / 1700 W, innen, ohne Grip, Schweißnahtbreite 30 mm, Euro-Stecker

Weitere Versionen auf Anfrage

Zubehör TRIAC DRIVE PID

	115.274 Andrückrolle 12 mm, Stahl 115.176 Andrückrolle 30 mm, Stahl 115.712 Andrückrolle 40 mm, Stahl 138.570 Andrückrolle 12 mm, Silikon 115.857 Andrückrolle 30 mm, Silikon 115.921 Andrückrolle 40 mm, Silikon
	115.276 Stützträger einfach
	115.281 Überlappschweißdüse, innen, aufschiebbar mit Grip, 38 mm 115.279 mit Grip, 30 mm 115.703 ohne Grip, 38 mm 115.701 ohne Grip, 30 mm
	115.280 Überlappschweißdüse, aussen, aufschiebbar mit Grip, 38 mm 115.278 mit Grip, 30 mm 115.702 ohne Grip, 38 mm 115.700 ohne Grip, 30 mm
	100.296 Heizelement, 230 V / 1550 W, für TRIAC PID
	138.549 Führungshilfe für einfaches Horizontal-schweißen, z.B. bei Brüstungen. Im Lieferumfang enthalten: - 2 Andrückrollen, Silicon, 12 mm - 1 Andrückrolle, Silicon, 30 mm - 1 Überlappschweißdüse, innen, ohne Grip, 30 mm
	108.985 Gerätekofter (im Lieferumfang enthalten)

X 84: Leicht und wendig.

Das nur 6.1 Kilogramm schwere Gerät für Steildächer. Es hat sich aber auch auf lose verlegten Flachdächern bewährt. Mit seinem kräftigen Antrieb bewältigt der X84 jede Steigung.



Der leichte X84 ist einfach zu bedienen und erzielt perfekte Schweißnähte.

Heissluft-Schweissautomat

X 84



- Klein, leicht und kompakt
- Unabhängig von Untergrund einsetzbar
- Konstanter Fügedruck
- Geregelte Schweißgeschwindigkeit

Technische Daten		
Spannung	V~	230
Leistung	W	2300
Temperatur	°C	20 – 600
Geschwindigkeit	m/min	0.5 – 3.5
Fügekraft	N	250
Druck statisch	Pa	Stufe 2: 1500 (15 mbar) Stufe 3: 2100 (21 mbar)
Schweißdüsenbreite	mm	30
Abmessungen (L x B x H)	mm	300 x 310 x 250
Gewicht	kg	6.1 mit 3 m Kabel
Konformitätszeichen		CE
Sicherheitszeichen		⚡
Zertifizierungsart		CCA
Schutzklasse II		⊠
Artikel-Nr.:		
107.484 X 84 mit Führungsstab 230 V / 2300 W, mit CH-Stecker		
Weitere Versionen auf Anfrage		

Zubehör X 84

	129.224	Führungsstab komplett, verstellbar
	103.678	Heizelement, 230 V / 2100 W
	126.448	Robuste Gerätebox (in der Lieferung enthalten)



Zum Verschweissen von Unterdachbahnen ist der X 84 das ideale Gerät.

BITUMAT B2: Flammenlos schweissen.

Schweissen von modifizierten Bitumenbahnen (SBS, APP) ist mit dem BITUMAT B2 viel sicherer als mit offener Flamme. Da nur ein Arbeitsgang benötigt wird, ist er auch wirtschaftlicher.



Einfache Geräteführung und sauberes Arbeiten mit dem BITUMAT B2.

Heissluft-Schweissautomat

BITUMAT B2



- Flammenloses Schweißen von modifiziertem Bitumen
- Gleichmässige Schweissresultate
- Kein Abschrumpfen der Isolation dank integrierter Luftabschottung
- Hohe Arbeitsgeschwindigkeit
- Nur ein Anwender nötig (bei offener Flamme zwei)

Technische Daten

Spannung	V~	230	400
Leistung	W	6700	6700
Temperatur	°C	20 – 650	
Geschwindigkeit	m/min	0.8 – 12	
Luftmengenbereich	%	85 – 100	
Schweissdüsenbreite	mm	75 / 100	
Abmessungen (L x B x H)	mm	690 x 490 x 330	
Gewicht	kg	40 (mit Kabel)	
Konformitätszeichen		CE	
Sicherheitszeichen		⚡	
Zertifizierungsart		CCA	
Schutzklasse I		⊕	

Artikel-Nr.:

- 140.438 BITUMAT B2 400 V / 6700 W, 75 mm, 16 A-CEE-Stecker
- 140.437 BITUMAT B2 400 V / 6700 W, 100 mm, 16 A-CEE-Stecker
- 140.436 BITUMAT B2 230 V / 6700 W, 75 mm, 32 A-CEE-Stecker
- 138.386 BITUMAT B2 230 V / 6700 W, 100 mm, 32 A-CEE-Stecker

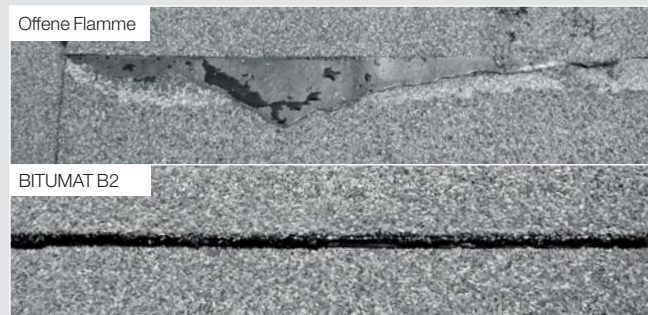
Weitere Versionen auf Anfrage

Zubehör BITUMAT B2

	138.048	Bitumen-Düse 75 mm
	138.047	Bitumen-Düse 100 mm
	137.895	Andrückrolle <i>mit</i> Absatz 100 mm
	137.896	Andrückrolle <i>mit</i> Absatz 75 mm
	140.229	Andrückrolle <i>ohne</i> Absatz 100 mm
	140.228	Andrückrolle <i>ohne</i> Absatz 75 mm
	140.476	Abhebevorrichtung
	140.489	Robuster GeräteKoffer 750 x 555 x 450 mm, Mehrschichtplatte, grün (im Lieferumfang enthalten)
	126.594	Heizelement 400 V / 6500 W
	126.386	230 V / 6500 W

Flach- und Steildächer

Eindeutig bessere Schweissresultate gegenüber offener Flamme. Dank der Luftabschottung kann die Wärmedämmung nicht schrumpfen.



COMET: Perfekt konfektioniert.

Der COMET arbeitet rauchfrei und geräuscharm. Durch die Führungshilfen ist die Überlappung der Dichtungsbahnen geschlossen, ohne unverschweisste Randzone.



Automatisches Schweißen dank integrierten Führungsblechen.

Heizkeil-Schweissautomat

COMET Unterdachbahnen



- Rauchfreies, geräuscharmes Verschweißen dank Heizkeil-Technologie
- Digital-Anzeige von Temperatur und Geschwindigkeit
- Integrierte Führungsbleche
- Keine unverschweissten Randzonen
- Ideal für Indoor-Anwendungen

Technische Daten

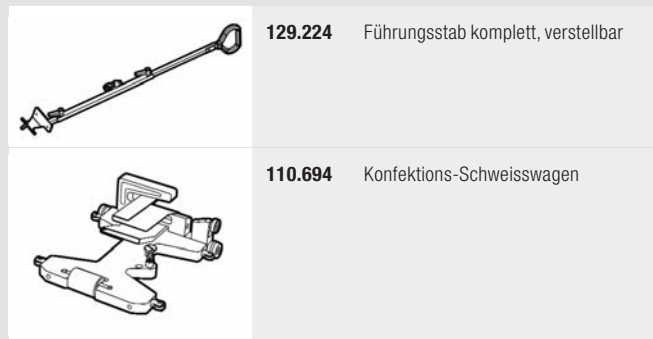
Spannung	V~	230
Leistung	W	700
Temperatur	°C	20 – 420
Geschwindigkeit	m/min	0.8 – 6
Fügekraft	N	100 – 500
Materialstärke	mm	bis 0.8 mm
USB-Memory-Stick		optional
Abmessungen (L x B x H)	mm	355 x 250 x 245
Gewicht	kg	7.7 (mit 3 m Kabel)
Konformitätszeichen		CE
Sicherheitszeichen		⚡
Zertifizierungsart		CCA
Schutzklasse I		⚡

Artikel-Nr.:

138.276 COMET UNTERDACHBAHNEN, 230 V / 700 W, für Unterdachbahnen ohne Schweißwagen

Weitere Versionen auf Anfrage

Zubehör COMET Unterdachbahnen



129.224 Führungsstab komplett, verstellbar

110.694 Konfektions-Schweißwagen

Der Konfektions-Schweißwagen überträgt den Antrieb auf die unten liegende Dachbahn. Dadurch wird ein reibungsfreies, qualitativ hochstehendes Schweißen möglich. Besonders bei dünnem, homogenem Material eignet sich der Konfektions-Schweißwagen hervorragend. Er kann zusammen mit einer Führungsschiene eingesetzt werden.



Der COMET Unterdachbahnen eignet sich ideal zum Konfektionieren.




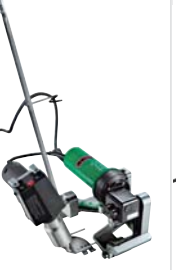




VARIMAT V2: Der perfekt Schweissautomat für grosse Flächen.



Der BITUMAT B2 schweisst Elastomerbitumen flammenlos.

Übersicht Dach-Schweissautomaten

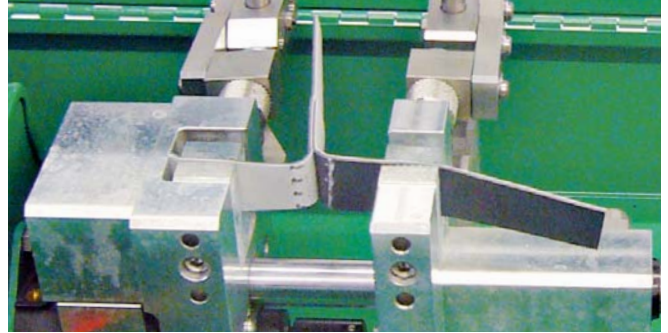
						
Materialien	Kunststoffdichtungsbahnen					Modifizierter Bitumen
Schweissautomaten-Typ	VARIMAT V2	UNIROOF E	DRIAC DRIVE PID mit Führungshilfe	X84	COMET UNTERDACHBAHNEN	BITUMAT B2
Hauptanwendung	Grosse Flächen über 500 m ²	Kleine Flächen, Brüstungen unter 500 m ²	Details, Steildach	Unterdachbahnen,	Für Konfektionäre	Grosse Flächen
Dach-Konstruktion						
Flachdach	✓✓✓	✓✓✓	✓✓✓	✓		✓✓✓
Steildach	✓	✓✓	✓✓	✓✓✓	✓✓	✓
Basis-Schweisnähte	✓✓✓	✓	✓	✓✓✓	✓✓✓	✓✓✓
Detail-Arbeiten	✓	✓✓✓	✓✓✓	✓	✓	✓
Besonderheiten	Bedienung mit »e-Drive«	bis 30° Steigung	horizontal schweissen	konstanter Fügedruck	Indoor-Anwendungen	keine offene Flamme
Befestigung						
Mechanisch befestigt, Untergrund hart	X	X	X			X
Lose verlegt, Untergrund weich				X	X	
Brüstungsabstand in mm	110	190 **	40	135	220	200
Elektronik						
Geregelt (close loop system)	X	X	X (Gebläse)		X	
Gesteuert (open loop)			X (Antrieb)	X		X
Geschwindigkeit m/min.						
Antrieb	0.7–12	1–5	0.5–3	0.5–3.5	0.8–6	0.8–12
Schweissen (materialabhängig)	4–8	2–3	1.5–3	1.5–2.5	3–6	3–6
Gewicht kg	35	12.8	4	6	7.7	40
Schweisstechnologie	Heissluft*	Heissluft	Heissluft	Heissluft	Heizkeil	Heissluft

✓✓✓ = sehr geeignet, ✓✓ = geeignet, ✓ beschränkt geeignet

* Bürstenloses Gebläse ** Für kaschierte Bleche kein Abstand nötig

EXAMO USB: Perfekte Kontrolle.

Ist die Schweißnaht dicht und hält sie die vorgegebenen Schäl-, Zug- und Scherkräfte aus? Antworten liefert der EXAMO USB direkt auf der Baustelle – schnell, zuverlässig und unkompliziert.



Prüfen einer Schweißnaht mit dem EXAMO USB.

Prüfgerät

EXAMO USB



- Handlich, robust und leicht
- Digital-Anzeige für Dehnungen, Maximalkraft, Reisskraft, Prüfungsgeschwindigkeit und Position
- Baustellentauglich

Technische Daten

Typ		300F	600F
Spannung	V~	230	230
Leistung	W	200	200
Zugkraft	N	4000	4000
Backenabstand	mm	5 – 300	5 – 600
Fahrweg	mm	300	600
Prüfungsgeschwindigkeit	mm/min	10 – 300	10 – 300
Probendicke	mm	max. 7	max. 7
Probenbreite	mm	max. 40 (60 optional)	max. 40 (60 optional)
Abmessungen (L×B×H)	mm	750×270×190 (Gerätekoffer)	1050×270×190 (Gerätekoffer)
Gewicht	kg	14	17.5
Konformitätszeichen		CE	CE
Sicherheitszeichen		Ⓢ	Ⓢ
Schutzklasse I		Ⓢ	Ⓢ

Artikel-Nr.:

- 139.059 EXAMO 300F USB, 230 V / 200 W, inkl. USB-Memory-Stick, mit Euro-Stecker
 139.060 EXAMO 600F USB, 230 V / 200 W, inkl. USB-Memory-Stick, mit Euro-Stecker

Zubehör EXAMO USB



134.832 Prüf- und Kalibrierkit

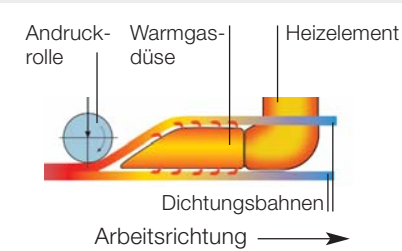
Zur Überprüfung und Kalibration des EXAMO USB



Der USB-Stick sorgt beim EXAMO für eine kontrollierbare Auswertung der Schweißresultate.

Schweisstechnologien Dachautomaten

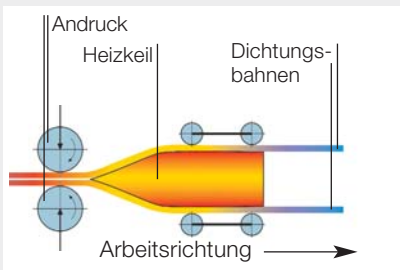
Warmgasschweissen



Erhitzung mit Heissluft

- VARIMAT V2
- UNIROOF E
- TRIAC DRIVE
- X 84
- BITUMAT B2





Heizkeilschweissen



Erhitzung mit Heizkeil

- COMET Unterdachbahnen

Handgeräte Flach- und Steildächer

	TRIAC S Zubehör	11 16 / 17 / 18
	TRIAC AT Zubehör	12 / 13 16 / 17 / 18
	HOT JET S Zubehör	20 20 / 21
	ELECTRON Zubehör	24 24 / 25
Allgemeines Zubehör Flach- und Steildächer		33



Im robusten Gerätekofer ist der VARIMAT V2 perfekt geschützt. Er kann einfach aus- und eingefahren werden.