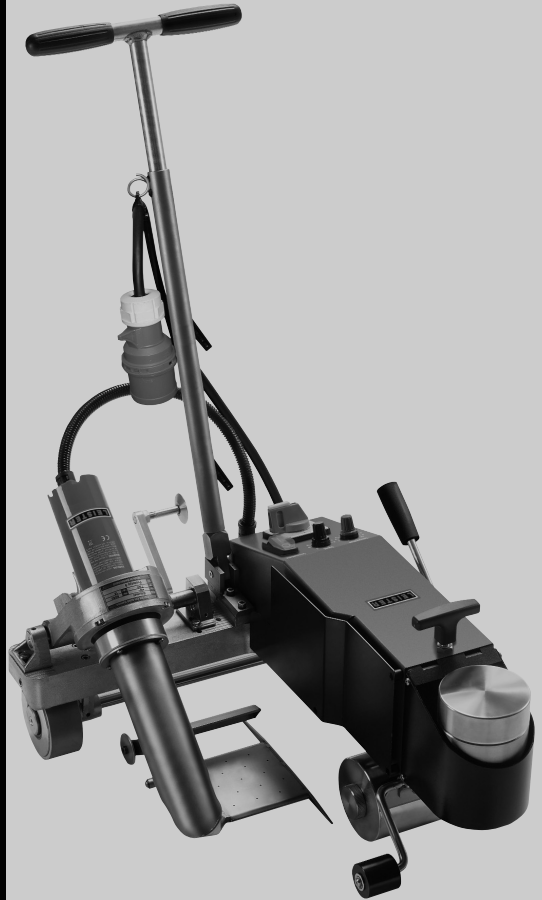


LEISTER



BITUMAT



Leister Process Technologies
Galileostrasse 10
CH-6056 Kaegiswil/Switzerland

Tel. +41-41662 74 74
Fax +41-41662 74 16

www.leister.com
sales@leister.com



Gebruiksaanwijzing voor ingebruikname, zorgvuldig lezen en voor latere naslag bewaren.

Leister BITUMAT Hetelucht-lasautomaat

TOEPASSING

- Overlappen van gemodificeerde bitumen (SBS, APP) voor verschillende daksystemen.
- Lasnaadbreedten 80 en 100 mm



WAARSCHUWINGEN



Levensgevaar bij het openen van het apparaat, omdat onderdelen bloot komen te liggen die onder spanning kunnen staan. Haal eerst de stekker uit het stopcontact voor het openen van het apparaat.



Brand- en explosiegevaar bij verkeerd gebruik van het apparaat. Voornamelijk in de buurt van brandbare/explosieven gassen.



Raak de behuizing van het element en het mondstuk niet aan wanneer zij heet zijn. **Dit kan ernstige verbrandingen tot gevolg hebben.** Laat het apparaat afkoelen. Richt de heteluchtstraal niet op personen en dieren.



Apparaat alleen op een geaard stopcontact aansluiten. Elke onderbreking van de aarding, binnen of buiten de machine, is gevaarlijk.

Alleen geaarde verlengkabels gebruiken.



LET OP



Netspanning die op het apparaat staat vermeld moet overeen komen met de netspanning.



Aardlekschakelaar toepassen wanneer het apparaat gebruikt wordt op een bouwplaats.



Het apparaat in de gaten houden tijdens het gebruik. De hitte kan brandbare materialen bereiken die niet in het zicht staan. Het gereedschap mag alleen worden gebruikt door of onder toezicht van een bevoegd vakman. Kinderen mogen het gereedschap niet gebruiken.



Apparaat **beschermen tegen water en vocht.**



Het reserve aandrijf wiel moet altijd in de houder geplaatst zijn met opschroefbaar extra gewicht behalve tijdens het lasproces.

Conformiteit

Leister Process Technologies, Galileo-Strasse 10, CH-6056 Kaegliswil/Schweiz bevestigt dat dit product in de door ons inomloop gebrachte uitvoering voldoet aan de eisen van de volgende EG-richtlijnen. Richtlijnen: 98/37, 2004/108, 2006/95.

Geharmoniseerde normen: EN 12100-1, EN 12100-2, EN 60204-1, EN 55014-1, EN 55014-2, EN 61000-6-2, EN 61000-3-2, EN 61000-3-3, EN 61000-3-11, EN 61000-3-12, EN 50366, EN 60335-2-45

Kaegliswil, 29.02.2008

Christiane Leister Christiane Leister, Eigenares

Afvalverwijdering

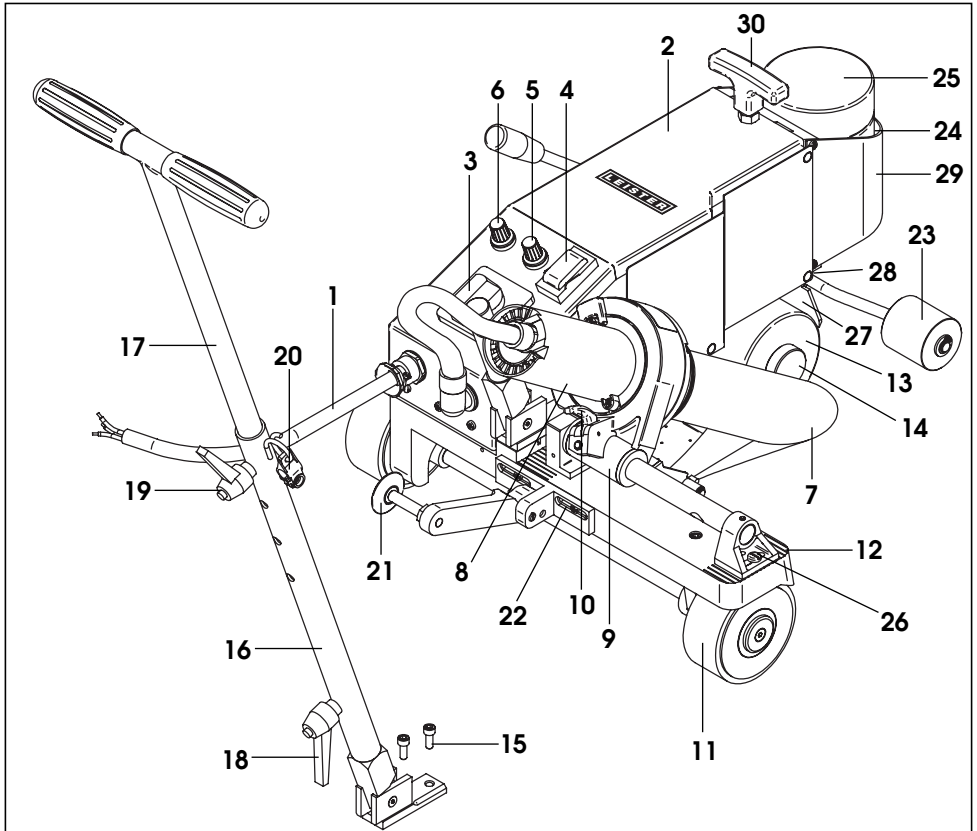


Elektrische gereedschappen, toebehoren en verpakkingen moeten op een voor het milieu verantwoordelijke wijze worden hergebruikt. **Alleen voor landen van de EU:** Gooi elektrische gereedschappen niet bij hethuisvuil. Volgens de Europese richtlijn 2002/96/EG over elektrische en elektronische oude apparaten ende omzetting van de richtlijn in nationaal recht moeten niet meer bruikbare elektrische gereedschappenapart worden ingezameld en op een voor het milieu verantwoorde wijze worden hergebruikt.

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Spanning	V~	230 ★	400 ★
Vermogen	W	6700	6700
Frequentie	Hz	50 / 60	50 / 60
Temperatuur	°C	20 tot 650	20 tot 650
Snelheid	m/min.	0.8 tot 12	0.8tot 12
Geluidsemissie	L _{pA} (dB)	73	73
Lasnaadbreedte	mm	80 of 100	80 of 100
Afmetingen lxbxh	mm	690 × 490 × 330	690 × 490 × 330
Gewicht	kg	42 met kabel	42 met kabel
Conformiteit		CE	CE
Keurmerk		Ⓢ	Ⓢ
Type certificering		CCA	CCA
Beschermingsklasse I		Ⓢ	Ⓢ

★ Aansluitspanning is niet omschakelbaar.



- | | |
|-----------------------------|--|
| 1. Aansluitsnoer | 16. Geleidestang onder |
| 2. Behuizing | 17. Geleidestang boven |
| 3. Hoofdschakelaar | 18. Klemhendel geleidestang deling |
| 4. Motor aan/uit | 19. Klemhendel geleidestang
hoogteverstelling |
| 5. Draaiknop snelheid | 20. Houder aansluitsnoer |
| 6. Draaiknop temperatuur | 21. Geleiderol |
| 7. Lasmondstuk | 22. Instelschroef geleiderol |
| 8. Heteluchtfohn | 23. Hefinrichting |
| 9. Föhnhouder | 24. Reserve aandrijf wiel |
| 10. Borghendel voor de föhn | 25. Opschroefbaar extra gewicht |
| 11. Transportwiel | 26. Schroef (Raster föhnpositie) |
| 12. Raster föhnpositie | 27. Bitumenschrapper |
| 13. Aandrijf wiel | 28. Schroef (bitumenschrapper) |
| 14. Bevestigingsschroef | 29. Houder |
| 15. Inbusbout | 30. Draaggreep |

Lastemperatuur

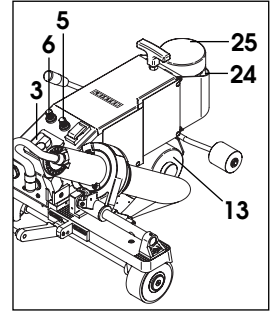
Hoofdschakelaar (3) op I zetten. **Draaiknop temperatuur (6)** op de gewenste waarde instellen. Ca. 5 minuten laten opwarmen.

Lassnelheid

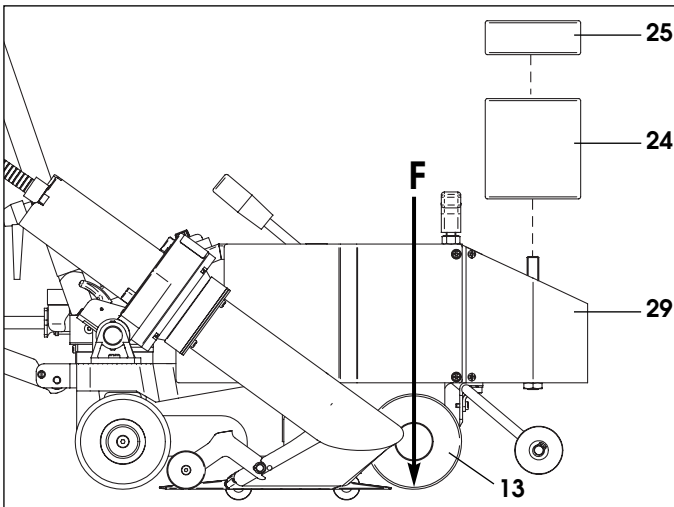
Afhankelijk van de dakbaan en het weer de gewenste snelheid met de **draaiknop snelheid (5)** instellen.

Laskracht

- De laskracht wordt via het aandrijf wiel op de dakbaan overgedragen.
- Naar wens kunnen het **reserve aandrijf wiel (24)** en het **opschroefbare extra gewicht (25)** verwijderd worden (zie tabel laskracht)



Tabel laskracht (F)	
Zonder gewicht (24, 25)	170 N
Met opschroefbaar extra gewicht (25) en zonder reserve aandrijf wiel (24)	190 N
Met reserve aandrijf wiel (24) en zonder opschroefbaar extra gewicht (25)	230 N
Met reserve aandrijf wiel (24) en met opschroefbaar extra gewicht (25)	250 N

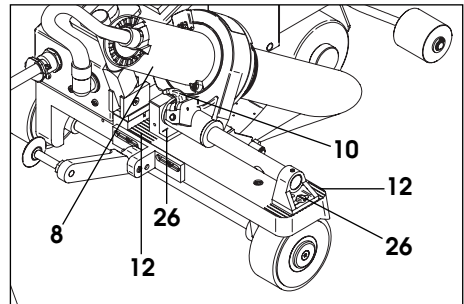
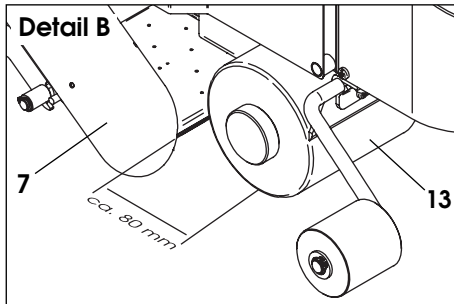
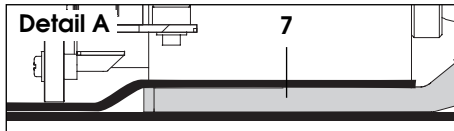
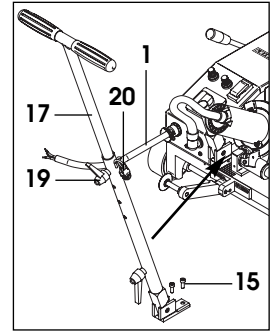


Let op:

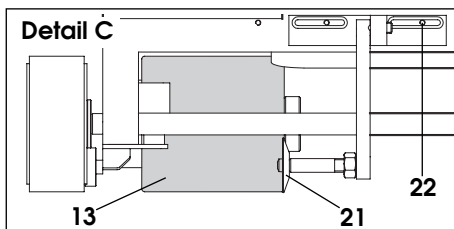
Het **reserve aandrijf wiel (24)** moet altijd in de **houder (29)** geplaatst zijn met **opschroefbaar extra gewicht (25)** behalve tijdens het lasproces.

Bedrijfsklaar maken

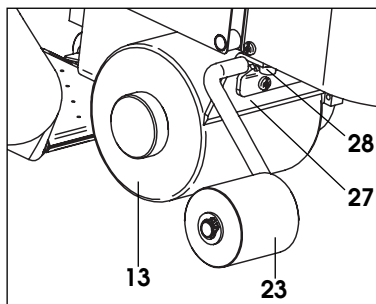
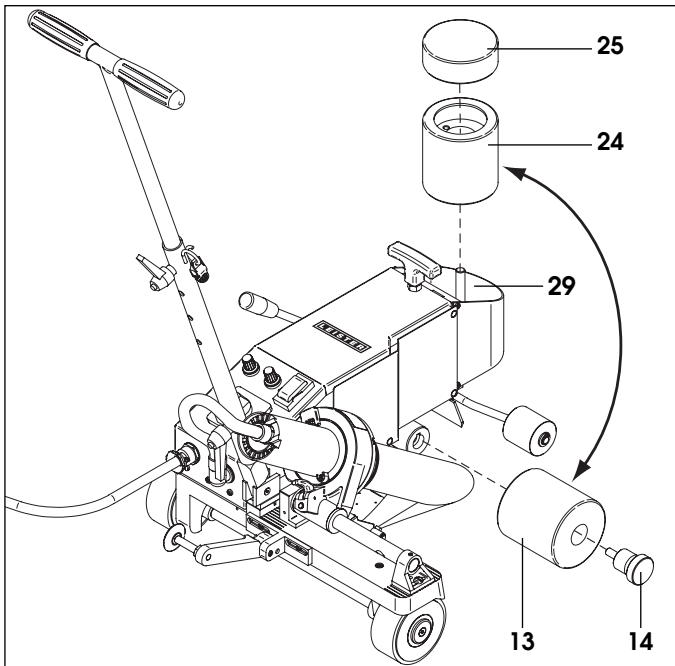
- Zwenkbare **geleidedang (17)** met **inbusbouten (15)** monteren.
- **Aansluitsnoer (1)** in **houder (20)** hangen.
- Geleidedang met **klemhendel (19)** op de gewenste hoogte instellen.
- Basispositie van het **lasmondstuk (7)** controleren.
 - **Lasmondsstuk (7)** moet plat op de onderste dakbaan liggen (zie detail A).
 - De afstand tussen hart **aandrijfwiel (13)** en de uitblaasopening van het **lasmondstuk (7)** moet 80 mm zijn. (zie detail B). Eventueel moet de **heteluchtföhn (8)** middels het losdraaien van de **schroeven (26)** op het **raster föhnpositie (12)** opnieuw afgesteld worden.
 - Het **lasmondstuk (7)** moet parallel aan het **aandrijfwiel (13)** ingesteld worden.



- Afstelling
 - **Geleiderol (21)** naar boven zwenken.
 - **Heteluchtföhn (8)** met **berghendel (10)** ontgrendelen, uitschuiven en naar boven zwenken tot de borgpen weer in de borging valt.
- **Geleiderol (21)** met de **instelschroef (22)** op de gewenste overlap instellen. De **geleiderol (21)** moet in lijn staan met de zijkant van het **aandrijfwiel (13)** (zie detail C).



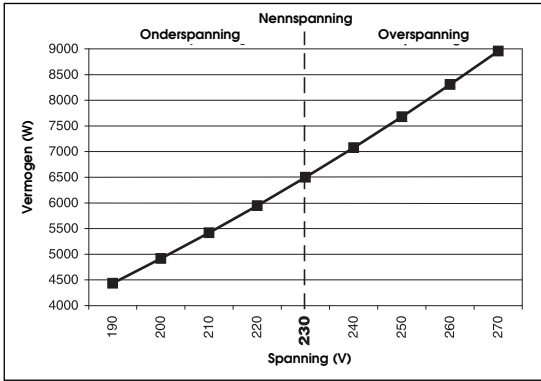
- Om een gelijkmatige las te verkrijgen mag er aan het **aandrijfwiel (13)** geen bitumen blijven kleven.
- Bij verontreinigingen kunnen de volgende maatregelen genomen worden:
 - **Schroeven (28)** losdraaien. De afstand tussen de **bitumenschrapper (27)** en het **aandrijfwiel (13)** verkleinen. **Schroeven (28)** vastdraaien.
 - **Bevestigingsschroef (14)** losdraaien, **aandrijfwiel (13)** verwijderen en reinigen. **Aandrijfwiel (13)** monteren, **bevestigingsschroef (14)** vastdraaien.
 - **Bevestigingsschroef (14)** losdraaien en **aandrijfwiel (13)** verwijderen. **Opschroefbaar extra gewicht (25)** losdraaien, reserve **aandrijfwiel (24)** uit de **houder (29)** halen. Reserve **aandrijfwiel (24)** met **bevestigingsschroef (14)** monteren. Het verontreinigde **aandrijfwiel (13)** in de **houder (29)** plaatsen en met het **opschroefbare extra gewicht (25)** bevestigen.
- Apparaat aansluiten op het stroomnet.



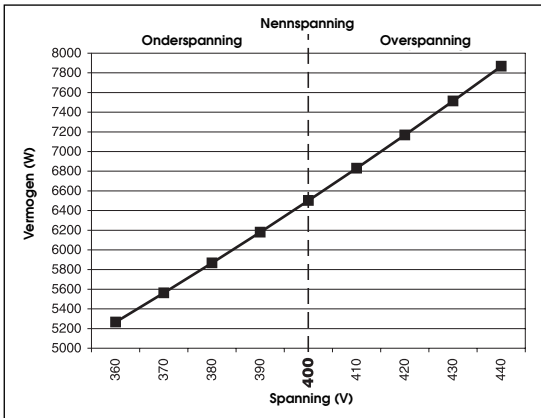
Stroomvoorziening

Bij het gebruik van een verlengkabel moet een kabel met diameter van 4mm² gebruikt worden. De kabel moet voor het inzetgebied (bv bouwplaats) toegestaan en goedgekeurd zijn.

Vermogen bij onderspanning/overspanning



Spanning (V)	Vermogen (W)
190	4436
200	4915
210	5419
220	5947
230	6500
240	7078
250	7680
260	8307
270	8958



Spanning (V)	Vermogen (W)
360	5266
370	5563
380	5868
390	6180
400	6500
410	6831
420	7168
430	7513
440	7867

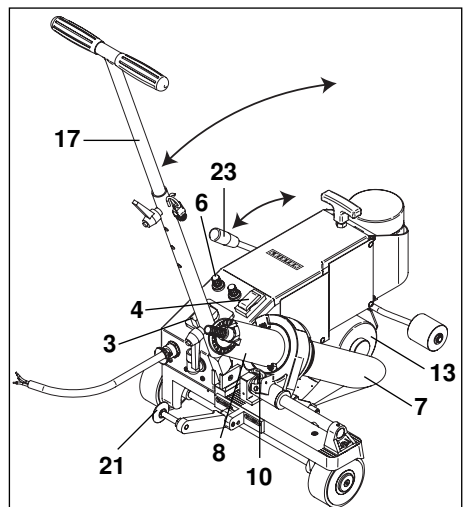
Underspanning heeft een negatieve invloed op de lasnaadkwaliteit!

Positionering van het apparaat

- Lasautomaat door duwen op de zwenkbare **geleidestang (17)** achterover kiepen en in laspositie rijden.
- **Geleiderol (21)** naar beneden klappen.
- De **geleiderol (21)** moet in lijn met het **aandrijfwiel (13)** afgesteld zijn.
- Lasautomaat opheffen met de **hefinrichting (23)**.

Lasproces

- Stel de lasparameters in, zie blz 5.
- Lastemperatuur moet bereikt zijn (opwarmtijd ca 5 minuten).
- Maak een proeflas overeenkomstig de voorschriften van de producent van de dakbaan en de nationaal geldende normen en richtlijnen.
- Proeflas onderzoeken.
- **Motor (4)** starten.
- **Borghendel van de föhn (10)** naar achteren trekken en de **heteluchtföhn (8)** naar beneden kantelen en tot de aanslag tussen de overlappend gelegde banen schuiven. Even wachten tot het eerste materiaal smelt en vervolgens de machine met de **hefinrichting (23)** laten zakken.
- De lasautomaat wordt geleid via de **geleiderol (21)**. Eventueel met de **geleidestang (17)** corrigeren. De looprichting van de gebruiker kan met de zwenkbare **geleidestang (17)** veranderd worden. Oefen geen druk uit op de **geleidestaf (17)** want dit kan leiden tot lasfouten. Let op de positie van **geleiderol (21)**.
- Na het lassen de **motor (4)** uitzetten. **Borghendel van de föhn (10)** naar achteren trekken en de **heteluchtföhn (8)** tot de aanslag verplaatsen en omhoog kantelen.
- Na het beëindigen van de laswerkzaamheden de **draaiknop temperatuur (6)** op nul zetten. Hierdoor wordt het **lasmondstuk (7)** afgekoeld.
- **Hoofdschakelaar (3)** uitschakelen.



TOEBEHOREN

- Er mogen uitsluitend Leister toebehoren gebruikt worden.

SCHOLING

De firma Leister biedt evenals zijn vertegenwoordigers gratis een lascursus aan. Eventuele "on the job" training is ook mogelijk.

ONDERHOUD

- **Aandrijfrol (13)** reinigen.
- **Lasmondstuk (7)** met een messing borstel reinigen.
- Luchtinlaat **heteluchtföhn (8)** reinigen.
- **Aansluitkabel (1)** op breuk en mechanische beschadigingen controleren.

SERVICE EN REPARATIE

- De Leister Bitumat moet na maximaal 800 werkuren door een erkend Leister Servicecentrum gecontroleerd worden.
- Reparaties mogen uitsluitend uitgevoerd worden door de erkende Leister reparatiecentra. Binnen 24 uur met originele onderdelen overeenkomstig de originele tekeningen en onderdelenlijsten.

WETTELIJKE GARANTIE

- Voor dit apparaat geldt principieel een garantie van een (1) jaar vanaf de aankoopdatum (factuur of leverbon geldt als bewijs). Opgetreden defecten worden verholpen door een vervangingslevering of reparatie. Verwarmingselementen zijn van deze garantie uitgesloten.
- Overige aanspraken zijn behoudens wettelijke bepalingen uitgesloten.
- Schade die terug te voeren is op natuurlijke slijtage, overbelasting of onoordeelkundig gebruik is van de garantie uitgesloten.
- Er bestaat geen aanspraak bij gereedschappen die door de koper zijn omgebouwd of veranderd.

Technische wijzigingen voorbehouden

SERVICE LOGBOEK Leister Bitumat

Dit document wordt bij een reparatie of een servicebeurt ingevuld door het erkende Leister servicecentrum. De eigenaar van het apparaat kan dit document bewaren.

Technische gegevens

Lasautomaat type

Bestelnummer

Serienummer

Netspanning **V**

Vermogen **W**

Aankoopdatum **Datum**

Service

1. Datum Door Paraaf

2. Datum Door Paraaf

3. Datum Door Paraaf

4. Datum Door Paraaf

5. Datum Door Paraaf

6. Datum Door Paraaf

Reparaties

1. Datum Door Paraaf

2. Datum Door Paraaf

3. Datum Door Paraaf



Your authorised Service Centre is:

A large, empty rectangular box with a thin black border, intended for the user to write the name and address of their authorized service center.

Leister Process Technologies
Galileo-Strasse 10
CH-6056 Kaegiswil/Switzerland
Tel. +41-41662 74 74
Fax +41-41662 74 16
www.leister.com
sales@leister.com